



REGULAMENTO DA MARCHA CICLOTURISTA X EUROCIDADE BTT

- O X EUROCIDADE BTT a celebrar no dia 12/03/2023 é organizado pela Peña Ciclista Bici OS@S Rías Baixas em colaboração com a Eurocidade Valença-Tui (Município de Valença do Minho e Concelho de Tui), sendo este um passeio de bicicleta FEDERADO.
- A saída será das 09h00 às 20h00 da Piscina Municipal de Valença, estimando-se o horário de chegada mais desfavorável aproximadamente às 15h00 no mesmo local.
- O percurso será por ruas, caminhos e caminhos florestais dos concelhos de Valença do Minho e Tui. Serão duas distâncias 40 km e 70 km para cada um dos participantes escolher de acordo com seu nível de preparação. Para poder correr a MARATONA de 70 km, os participantes devem percorrer o km. 39 antes das 12h30.es-11h30.pt.
- Esta marcha cicloturística não é competitiva, mas sim para fomentar o contacto com a Natureza, dando a conhecer os locais espetaculares destes dois concelhos.
- A idade mínima para participar é 18 anos e a máxima 70 anos.
- Haverá um limite de 1.400 lugares para inscrição no X EUROCIDADE BTT.
- A ordem do grid de largada será por ordem de inscrição de 0 - 100, 101 - 200 e assim sucessivamente até o 500, a entrada ou caixa será respeitada até às 8h50.
- O número de peito é pessoal e intransmissível, o inscrito só pode participar com o número de peito atribuído e compromete-se a não permitir que outras pessoas o utilizem. Se uma pessoa não cumprir esta regra, fica em situação de impotência em caso de acidente, porque os seus dados não são registados para o seguro, pelo que a organização e o seguro, não têm obrigação legal de se responsabilizar por essas despesas.
- Os participantes que não tenham o número de peito correto são considerados fora da prova e não terão direito a qualquer serviço, nem a organização terá qualquer obrigação legal sobre eles.
- O participante que não apresentar a Declaração Juramentada no ato da retirada do número não poderá participar da prova. Para retirar o babador, você terá que apresentar sua carteira de identidade ou carteira de habilitação federal, caso seja federal.
- A taxa de inscrição é:
 - **Federados Licenza Cicloturista ou Master**
 - **10€ até 25 de fevereiro**



- **15€ de 26 de fevereiro a 5 de março ou inscrição completa.**
- **Licença federada de triatlo ou licença de ciclismo**
 - **15€ até 25 de fevereiro**
 - **20€ de 26 de fevereiro a 5 de março ou inscrição completa.**
- **Não federado**
 - **20€ até 25 de fevereiro**
 - **25€ de 26 de fevereiro a 5 de março ou inscrição completa.**
- Só será considerado participante neste passeio ciclável quem devidamente se inscreve, devendo para o efeito efetuar o processo de inscrição através do site www.biciosos.gal e efetuar o pagamento da taxa estabelecida através da plataforma de pagamento disponibilizada no referido site. Fazê-lo implicará que o participante aceita este regulamento.
- As inscrições não serão consideradas formalizadas até que o pagamento seja efetuado, sendo as inscrições consideradas definitivas. Em qualquer caso, os participantes que se inscreverem antecipadamente (antes de 25 de fevereiro) se não puderem participar por qualquer motivo de força maior, desde que notifiquem por e-mail antes de 25 de fevereiro, poderão recuperar o valor pago, menos 2,00 € comissão bancária e você perderá o direito de receber o presente. Os demais participantes, ou aqueles que não comunicarem sua ausência conforme indicado até o dia 26 de fevereiro, não terão sua inscrição devolvida.
- A organização subscreveu um seguro de Responsabilidade Civil para este evento.
- O X Eurocity BTT é uma prova federada, sendo que o Seguro Acidente será o correspondente a cada uma das federações; Federação Galega de Ciclismo e Federação Portuguesa de Ciclismo. Todos os participantes estarão cobertos durante o tempo de participação neste evento esportivo com a cobertura de cada seguro de acordo com os regulamentos e leis de cada país; não se responsabilizando por qualquer sinistro ou despesas fora dessas coberturas, deve-se entender que os participantes inscritos assumem e conhecem os riscos do BTT. Para espanhóis que sofram um acidente no estrangeiro, a cobertura máxima será de 6.000€.
- Cada participante será responsável pelo seu próprio equipamento e bicicleta. Em caso de avaria que o impeça de continuar o percurso, a organização tentará auxiliá-lo e em todo o caso recolhê-lo no "carro vassoura", que fechará a corrida atrás dos participantes mais atrasados, para o deslocar até ponto de partida/chegada.
- É obrigatório o uso de capacete de proteção e peitoral visível em todos os momentos da prova. A não realização de ambos implicará a desclassificação do participante, pelo que será considerada para todos os efeitos fora do passeio ciclístico.



- O percurso estará devidamente sinalizado e todos os participantes deverão respeitar o itinerário e instruções das forças de segurança e membros da organização.
- O trânsito não será interrompido, pelo que deverão ser sempre respeitadas as regras do Código de Trânsito, bem como as instruções das forças de segurança e membros da organização.
- A organização reserva-se o direito de modificar tudo o que se refira ao horário de partida, itinerário, reagrupamento, refrescos, brindes, etc., sempre que as razões ou circunstâncias o aconselhem. Além disso, poderão ser expulsos do recinto os participantes que, com as suas acções, constituam perigo para os outros participantes ou outros utentes das vias por onde circulam no momento, bem como os que não seguirem as instruções do staff da organização. marcha, removendo seu número; ou mesmo aqueles que não respeitam o ambiente natural.
- Veículos e pessoal de apoio e assistência médica estarão disponíveis.
- O participante autoriza a utilização das suas próprias fotografias desde que a sua utilização esteja relacionada com o evento a que se inscreve. Ao formalizar a inscrição, o participante aceita que a entidade organizadora possa utilizar a imagem de todos os ciclistas em qualquer formato gráfico ou digital e em todas as suas formas (rádio, imprensa, vídeo, fotografia, DVD, internet, cartazes, meios de comunicação, etc. .) e cede todos os direitos relativos à sua exploração comercial e publicitária que considere conveniente exercer, sem direito a receber qualquer compensação financeira.